

El Grupo Air Nostrum firma un contrato de mantenimiento de los aviones Mitsubishi Regional Jet Aviation

La empresa del grupo, ANEM, ofrecerá el servicio de reparación y mantenimiento oficial de referencia en Europa para la compañía

El acuerdo permitirá a ANEM impulsar la organización tanto en creación de empleo como crecimiento del negocio

VALENCIA, 20 DE JULIO DE 2022

El Grupo Air Nostrum, a través de su empresa Air Nostrum Engineering and Maintenance Operations (ANEM), ha firmado un contrato con Mitsubishi Regional Jet Aviation Group (MHIRJ) por el que la compañía se convierte en Authorized Service Facility (ASF). Así, ANEM será taller certificado del fabricante en Europa para la reparación y mantenimiento de aviones Mitsubishi. Este contrato es fundamental para el crecimiento de ANEM como la compañía de referencia en España y Europa.

La firma del acuerdo se ha hecho hoy en el chalet que tiene MHIRJ en el Farnborough International Airshow que se celebra en Inglaterra. Al acto han asistido el presidente de la compañía, Hiro Yamamoto, y el vicepresidente de Air Nostrum, Miguel Ángel Falcón.

MHIRJ tiene actualmente volando en Europa 110 aviones que ahora tendrán la posibilidad de venir a los hangares de ANEM en Valencia para cumplimentar su mantenimiento o para realizar reparaciones. Por tanto, para la compañía del grupo Air Nostrum esta es una oportunidad magnífica “para crecer tanto en empleados como en infraestructuras para poder asumir el trabajo que nos viene ya que damos servicio tanto a nuestros propios aviones como a los de otras compañías”, sostiene Fermín Tirado, director general de ANEM.

Miguel Ángel Falcón dice: "Estamos encantados de fortalecer nuestra cooperación con MHIRJ a través de este acuerdo de ASF, que ha elegido a ANEM como su próximo taller autorizado. Tenemos más de 20 años de experiencia con la serie CRJ y hemos proporcionado una fiabilidad excepcional

a nuestros clientes y esto se debe en gran medida a la gran relación que tenemos con MHIRJ".

Hiro Yamamoto comenta: "Estamos muy orgullosos de anunciar este acuerdo con Air Nostrum que beneficiará a los clientes de la región europea, permitiéndoles acceder a un fuerte apoyo de mantenimiento cerca de casa. La fiabilidad siempre ha sido el punto fuerte de la flota de la serie CRJ; este acuerdo mantiene esa fiabilidad y garantiza un compromiso aún mayor con nuestros clientes".

"ANEM aporta un conjunto de capacidades que mejoran sustancialmente el soporte MRO de la Serie CRJ para nuestros clientes europeos e internacionales. Como socio de mantenimiento del mayor transportista de la Serie CRJ en Europa; nuestra colaboración estratégica con ANEM nos posiciona favorablemente para crecer colectivamente y expandir el soporte fuera de Norteamérica", explica Ismail Mokabel, vicepresidente senior y jefe de posventa de MHIRJ.

En el acuerdo también se han puesto las bases para que ANEM pueda convertirse también en el aliado logístico de la compañía en Europa. La idea es que en un futuro cercano el centro logístico donde estarían piezas de recambio de los aviones se pudiera ubicar en España.

37 aviones en activo

Air Nostrum es uno de los mayores clientes de MHIRJ en el mundo. La compañía valenciana tiene actualmente en servicio una treintena de CRJ1000 y siete unidades del CRJ200. La relación entre las dos compañías va a alcanzar en 2023 los 25 años de historia. Los primeros Bombardier fueron los de la serie 200 que llegaron a Valencia en septiembre de 1998. Luego en 2005 aterrizaron los CRJ900. Los 1000 llevan volando para la compañía radicada en Valencia desde diciembre de 2010.

Para conseguir este importante contrato ANEM se ha granjeado la confianza del fabricante a lo largo de los últimos diez años. No en vano, la compañía ha ganado diez veces el Bombardier Airline Performance Reliability Award Europe que es el reconocimiento que da el fabricante a las empresas de mantenimiento de sus aviones en el continente. Cinco de estos premios se han conseguido por el mantenimiento del CRJ200 y otros tantos por las series CRJ700/900/1000. Estos galardones gozan de gran consideración en el sector por ser el propio fabricante el que valora las candidaturas a partir de la evaluación de los datos objetivos que arrojan las estadísticas.

Tirado explica: "Es un acuerdo que nos garantiza una mayor carga de trabajo presente y futura y un desarrollo importante de nuevas capacidades de mantenimiento para la compañía. Mitsubishi nos elige porque tenemos muchos

años de experiencia manteniendo y volando sus aviones, con los mejores resultados de fiabilidad técnica. Nos hemos ganado su confianza y les ayudaremos a proporcionar un alto grado de excelencia en el mantenimiento a sus clientes”.

Air Nostrum, compañía líder

Air Nostrum es la compañía líder de la aviación regional en España y una de las mayores aerolíneas europeas de su clase. Opera para el Grupo Iberia bajo la marca Iberia Regional Air Nostrum. Conecta 59 destinos en 8 países de Europa y Norte de África con su flota de 46 aviones de nueva generación. Cuenta con 1.400 empleados.

Sobre ANEM

[ANEM](#) realiza el mantenimiento integral de las flotas del Grupo Air Nostrum, incluyendo Air Nostrum, Hibernian, Melair, Paranair y PLYSA. ANEM dispone de un moderno hangar en el aeropuerto de Valencia para cubrir todas las fases de mantenimiento de las flotas del Grupo Air Nostrum y también de otros operadores. ANEM cuenta con el certificado PART 145 MRO (ES.145.060) y el CAMO (ES.CAMO.059).

Sobre MHI RJ Aviation Group

[MHI RJ Aviation Group](#) (MHIRJ) ofrece soluciones integrales de apoyo operativo, de ingeniería y de atención al cliente que incluyen mantenimiento, reacondicionamiento, publicaciones técnicas y actividades de marketing y ventas para la industria mundial de aeronaves regionales. Con sede en Montreal (Canadá) y reforzada por un Centro de Ingeniería Aeroespacial, la red de centros de servicio, oficinas de apoyo y depósitos de piezas de MHIRJ está situada en importantes centros de aviación de Canadá, Estados Unidos y Alemania. Filial al cien por cien de Mitsubishi Heavy Industries, Ltd., MHI RJ Aviation Group incluye MHI RJ Aviation ULC (Canadá), MHI RJ Aviation Inc. (EE.UU.) y MHI RJ Aviation GmbH (Alemania).